



## KÖSTER ECB 1.5 U S

Technisches Merkblatt RE 815 U S

Stand: 07.04.2020

Untersuchungsbericht 1200/676/17 EN 13967 MPA Braunschweig

## Homogene Dichtungsbahn auf Basis Ethylen-Copolymerisat-Bitumen (ECB)

### Eigenschaften

- Farbe: schwarz, Oberseite silber
- mit Heißluft materialhomogen verschweißbar
- temperaturbeständig
- alterungsbeständig und verrottungsfest
- hohe Kälteflexibilität ( $\leq -50^{\circ}\text{C}$ )
- durchwurzelungsbeständig
- bitumenverträglich
- polystyrolverträglich
- dämmstoffneutral
- unempfindlich gegen normale mechanische Beanspruchungen
- resistent gegen Mikroorganismen
- umweltfreundlich
- weichmacherfrei
- chlorfrei
- unbedenklich für Gesundheit, Wasser, Boden, Tiere und Pflanzen
- recycelbar

### Einsatzgebiete

KÖSTER ECB 1.5 U S ist eine homogene Abdichtungsbahn zum Einsatz in der Bauwerksabdichtung.

### Verarbeitung

Die Verarbeitung der KÖSTER ECB-Dichtungsbahnen erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung der KÖSTER BAUCHEMIE AG.

### Gebinde/Lieferform

RE 815 210 U S 1.5 mm x 2.10 m x 20 m

### Zugehörige Produkte

|   |                       |
|---|-----------------------|
| KÖSTER Kontaktkleber                      | Art.-Nr. RT 102       |
| KÖSTER Außenecke schwarz 90 Grad          | Art.-Nr. RT 901 001 B |
| KÖSTER Innenecke schwarz                  | Art.-Nr. RT 902 001 B |
| KÖSTER Lichtkuppel-Eckabsicherung schwarz | Art.-Nr. RT 903 001 B |
| KÖSTER Verbundblech Tafel schwarz         | Art.-Nr. RT 910 002 B |
| KÖSTER Verbundblech Coil schwarz          | Art.-Nr. RT 910 030 B |
| KÖSTER Wandanschlussprofil                | Art.-Nr. RT 919 003   |
| KÖSTER Schiene zur Bahnenbefestigung      | Art.-Nr. RT 919 004   |

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • Fax -40 • info@koester.eu • www.koester.eu

|  |   |
|--|---|
| <br><b>0761</b><br><b>15</b>  | <b>KÖSTER BAUCHEMIE AG</b><br>Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich<br><br><b>KÖSTER ECB 1.5 U S</b><br><b>EN 13967 0761-CPR-0423</b><br>Dichtungsbahn aus Ethylen-Copolymerisat-Bitumen  |
| Länge nach DIN EN 1848-2   | 20 m  |
| Breite nach DIN EN 1848-2  | 2,10 m  |
| Effektive Dicke nach DIN EN 1849-2   | 1,5 mm  |
| <b>Bezeichnung</b> nach SPEC 20000-202<br><b>Farbe</b><br><b>Sichtbare Mängel</b> nach DIN EN 1850-2<br><b>Geradheit</b> nach DIN EN 1848-2<br><b>Flächenbezogene Masse</b> nach DIN EN 1849-2<br><b>Wasserdichtheit</b> nach DIN EN 1928 Verfahren A<br><b>Wasserdichtheit</b> nach DIN EN 1928 Verfahren B<br><b>Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich Wasser</b> nach DIN EN 1847<br><b>Brandverhalten</b> nach EN 13501-1<br><b>Scherwiderstand der Fügenaht</b> nach DIN EN 12317-2<br><br><b>Wasserdampfdurchlässigkeit</b> nach DIN EN 1931<br><b>Zugdehnungsverhalten</b> nach DIN EN 12311-2<br>Zugfestigkeit längs/quer<br>Bruchdehnung längs/quer<br><b>Widerstand gegen stoßartige Belastung</b> nach DIN EN 12691<br>Verfahren A<br>Verfahren B<br><b>Widerstand gegen statische Belastung</b> nach DIN EN 12730<br>Verfahren A<br>Verfahren B<br><b>Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen</b> nach DIN EN 495-5<br><b>Verhalten bei Einwirkung von Bitumen</b> nach DIN EN 1548<br><b>Dauerhaftigkeit gegenüber Wärmelagerung</b> nach DIN EN 1296, DIN EN 1928 (Verf. A)<br><b>Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)</b> nach DIN EN 12310-1 | <b>DIN EN 13967:2012</b><br><b>Feuchtesperre Typ T</b><br><br>BA-ECB-BV-1,5<br>schwarz mit Silberfolie<br>frei von sichtbaren Mängeln<br>$\leq 50$ mm<br>$1450 \text{ g/m}^2$<br>$\geq 60 \text{ kPa/24h}$ dicht<br>$\geq 400 \text{ kPa/72h}$ dicht<br>dicht<br><br>Klasse E<br>$> 500 \text{ N/50 mm}$<br>Versagen außerhalb der Fügenaht<br>$\mu = 100.000$<br><br>$\geq 9 \text{ N/mm}^2$ (Verfahren B)<br>$\geq 700 \%$ (Verfahren B)<br><br>$\geq 600 \text{ mm}$<br>$\geq 1750 \text{ mm}$<br><br>$\geq 20 \text{ kg}$<br>$\geq 20 \text{ kg}$<br>$\leq -50^\circ\text{C}$<br><br>dicht<br>dicht<br><br>$\geq 400 \text{ N}$ |

Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen, Dachabdichtung

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.